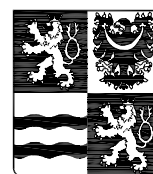


Objednatel:

Středočeský kraj


ZBOROVSKÁ 11, 150 21 – PRAHA 5



II/272 LYSÁ NAD LABEM, PRŮTAH

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	07 165 00	HIP:	Ing. J. ČAMROVÁ	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244462219 fax: +420 244461038
			724011007, jca@pontex.cz	
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. J. ČAMROVÁ	
			724011007, jca@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Martin NEUDERT			
	737947774, mne@pontex.cz			

Objednatel:	Středočeský kraj	Obec:	Lysá nad Labem	Kraj:	Středočeský
Akce:	II/272 LYSÁ NAD LABEM, PRŮTAH			Datum	Stupeň
Část:	C. SITUAČNÍ VÝKRESY			09/2018	DSP+PDPS
Příloha:	SO 125 – ÚPRAVY OBJÍZDNÝCH KOMUNIKACÍ			Souprava	Č. přílohy
					C.5

Obsah:

1	Identifikace objektu.....	- 2 -
1.1.	Stavba	- 2 -
1.2.	Projektant	- 2 -
2	Obsah objektu	- 3 -
3	Výchozí podklady	- 3 -
4	Technické řešení	- 3 -
4.1.	1. etapa	- 3 -
4.2.	2. etapa	- 3 -
4.3.	3. etapa	- 3 -
4.4.	Tranzitní doprava	- 3 -
5	Konstrukce	- 4 -
5.1.	Lokální výtluky a trhliny	- 4 -
5.2.	Plošné opravy.....	- 4 -
6	Závěr	- 4 -

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1 IDENTIFIKACE OBJEKTU

1.1. *Stavba*

Název: Rekonstrukce II/272 Lysá nad Labem, průtah
Místo stavby: Lysá nad Labem
Katastrální území: Lysá nad Labem (689505)
Druh stavby: Rekonstrukce

1.2. *Projektant*

Název: PONTEX, spol. s r.o.
Adresa: Bezová 1658, 147 14 Praha 4
IČO: 407 63 439
DIČ: CZ40763439
Hl. inž. projektu: Ing. Jindřiška Čamrová 0008216, autorizovaný inženýr pro
dopravní stavby
– komunikace: Martin Teslevič

2 OBSAH OBJEKTU

Před uvedením objízdných tras do provozu, je třeba tyto komunikace uvést do náležitého stavebního stavu tak, aby požadovaným nárokům vyhovovaly. Stejně tak po ukončení provozu objízdných tras bude provedena prohlídka vozovek, na základě prohlídky bude stanoven rozsah oprav.

Rekonstrukce ulice Čs. armády je rozdělena do tří etap, které mají vlastní objízdné trasy pro lokální dopravu a pro všechny etapy je navržena ještě objízdná trasa pro tranzitní dopravu.

3 VÝCHOZÍ PODKLADY

Zaměření stávajícího stavu v systému JTSK a B.p.v. včetně zjištění průběhu inženýrských sítí.

4 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

4.1. 1. etapa

Obsahuje výstavbu část mezi ulicemi Okrsek a Mánesova. Objízdná trasa je vedena přes ulice Komenského, Resslera. Před zahájením provozu objízdné trasy na vozovkách těchto komunikací bude nutné provést lokální vyspravení výtluků, případně drobné rozšíření vozovky, ev. další práce, které budou specifikovány správcem komunikací, těsně před zahájením stavby.

4.2. 2. etapa

Zahrnuje výstavbu mezi ulicemi Mánesova a Resslera. Objízdná trasa je vedena přes ulice Na Písku, Veleslavínova Třebízského a Průběžná. Před zahájením provozu objízdné trasy na těchto komunikacích bude nutné provést lokální vyspravení výtluků, případně drobné rozšíření vozovky, ev. další práce, které budou specifikovány správcem komunikací, těsně před zahájením stavby.

4.3. 3. etapa

Ve třetí etapě se vybuduje úsek mezi ulicemi Resslera a Luční (výjezd). Objízdná trasa je vedena přes ulice Šmeralova, Třebízského a Průběžná. Před zahájením provozu objízdné trasy na těchto komunikacích bude nutné provést lokální vyspravení výtluků, případně drobné rozšíření vozovky, ev. další práce, které budou specifikovány správcem komunikací, těsně před zahájením stavby.

Délka místních komunikací používaných k objížďkám je 1300m, 300m a 100m, průměrná šířka 4,5 – 6,5m.

4.4. Tranzitní doprava

Objízdná trasa pro tranzit a nákladní dopravu je navrhována pro silnici II/272 po II/610 (D10) a dále po II/331 zpět do Lysé nad Labem a pro silnici II/332 je doprava odkloněna už na I/38 na Nymburk a dále po II/331 zpět do Lysé nad Labem.

Délka objízdných tras pro tranzit je 36,5km východní a 28km západní trasa.

Tyto komunikace jsou v současné době, kdy je zpracovávána projektová dokumentace v dobrém technickém stavu. Z tohoto důvodu v soupisu prací bude na úpravy těchto komunikací pouze minimální množství položek pro případ, že v době realizace stavby by byl technický stav vozovek horší.

Veškeré přehledné situace objízdných tras etap jsou součástí SO 921.

5 KONSTRUKCE

5.1. Lokální výtluky a trhliny

Frézování v tl. 90-120mm

Konstrukce výtluků:

Asf. beton pro obrusné vrstvy, modif.	ACO 11+	40mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
Postřík spojovací, modif.	PS-CP	0,35kg/m ²	ČSN 73 6129, ČSN EN 13 808
Asf. beton pro podkladní vrstvy, modif.	ACP 16+	50-80mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
Postřík infiltrační, modif.	PS-CP	0,6 kg/m ²	ČSN 73 6129, ČSN EN 13 808
Konstrukce vozovky celkem		min. 90-120mm	

Spáry budou ošetřeny dle TP 115

Předpokládáme provedení těchto prací na 10% plochy – 85m² – místních komunikací v Lysé n/L, na ostatních komunikacích odhadujeme plochu 100m²

5.2. Plošné opravy

Frézování v tl. 50mm

Konstrukce plošných oprav:

Asf. beton pro obrusné vrstvy, modif.	ACO 11+	50mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
Postřík infiltrační, modif.	PS-CP	0,6 kg/m ²	ČSN 73 6129, ČSN EN 13 808
Konstrukce vozovky celkem		min. 50mm	

Spáry budou ošetřeny dle TP 115

Předpokládáme provedení těchto prací na 50% plochy – 4 675m² – místních komunikací v Lysé n/L, na ostatních komunikacích odhadujeme plochu 500m².

6 ZÁVĚR

Při realizaci stavebních prací je dodavatel povinen respektovat veškeré technické a právní předpisy, státní normy, TKP včetně jejich aktualizací, předpisy o ochraně a bezpečnosti zdraví. Ve smyslu zák. č.20/1987 Sb. O státní památkové péči ve znění zák. č.242/92 Sb. je nutno při výkopových pracích dbát na to, aby nedošlo k narušení archeologických nálezů a situací. Náhodné archeologické nálezy učiněné v průběhu stavby je nutno hlásit Archeologickému ústavu AV ČR Praha.

Vypracoval: Martin TESLEVIČ